

RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE DE LA SÉRIE DÉPARTEMENTALE

SAISON 2010

Art 1 : CLASSIFICATION DES LICENCIÉS :

-Niveau D4 :

- Nouveaux licenciés (idem pour la licence à la journée) n'ayant jamais eu de licence, âgés de 50 ans et plus.
- Ex-D3 admis à descendre.

-Niveau D3 :

- Licenciés, classés en D3 la saison précédente et maintenus à ce niveau.
- Nouveaux licenciés (idem pour la licence à la journée) n'ayant jamais eu de licence, âgés de 40 à 49 ans.
- Ex-D2 admis à descendre par la commission.

-Niveau D2 :

- Licenciés, classés en D2 la saison précédente et maintenus à ce niveau
- Nouveaux licenciés (idem pour la licence à la journée) n'ayant jamais eu de licence, âgés de 17 à 39 ans.
- Ex-D1 admis à descendre par la commission.

-Niveau D1 :

- Licenciés, classés D1 la saison précédente et maintenus à ce niveau.
- Les Cadets 2 de l'année 2009 s'ils n'ont pas obtenu 20 points au classement CIF.
- Les 3èmes catégories et juniors (2009) qui ne figurent pas au classement F.F.C. ou n'ayant pas obtenu 5 points.

Barème attribution des niveaux pour les licenciés issus des séries supérieures FFC.

Dernière Licence	Points Classement 2009	Carence Nb années sans licence	Niveau Pass'cyclisme
Elite (1^{ère})	X	5 années	D1
Nationale (2^{ème})	X	4 années	D1
Régionale (3^{ème})	5 points et plus	2 années	D1
3ème caté (ex régionale)	5 points et moins	Pas de carence	D1

Pour les anciens Départementaux

- **Pour le coureur ayant une interruption de licence de 1 an il lui sera délivré une licence identique à sa dernière catégorie**
- **Pour le coureur de 50 ans et + ayant une interruption de licence de 1 an il lui sera délivré une licence dans la catégorie inférieure**
- **Pour le coureur ayant une interruption de licence de 2 ans il lui sera délivré une licence dans la catégorie inférieure**

Art 2 : COUREURS DES COMITÉS EXTÉRIEURS:

Le coureur qui se présente au départ d'une épreuve avec une licence de catégorie inférieure à celle de son âge sera reclassé dans la catégorie correspondante en Ile de France

Soit : D1 : 17 – 39 ans / D2 : 40 - 49 ans / D3 : 50 -59 / D4 : 50 et plus, nouveaux licenciés *après vérification du NIP de la licence.*

Les coureurs des Comités extérieurs sont assujettis aux mêmes règles que celles d'Ile-de-France, leur Comité d'origine sera informé par les Homologations Routes et ne seront autorisés à participer en Ile-de-France qu'aux épreuves de leur nouvelle série.

Art 3 : CHANGEMENT DE CATEGORIE :

De Départementale 4 en Départementale 3 : 2 victoires ou 30 points

De Départementale 3 en Départementale 2 : 2 victoires ou 30 points

De Départementale 2 en Départementale 1 : 2 victoires ou 30 points

De Départementale 1 en 3^{ème} catégorie : 2 victoires ou 30 points.

Les points sont attribués selon le barème suivant :

1er : 6 pts - 2e : 4 pts - 3e : 3 pts - 4e : 2 pts - 5e : 1 pt.

Nota : Ces critères s'appliquent également aux résultats obtenus dans les Comités extérieurs que les coureurs doivent communiquer au CIF.

- les coureurs descendus de 3^{ème} catégorie **avec 1 victoire ou 20 points.**

- les coureurs descendus (astérisque rouge) en fin de saison par la commission, voir liste sur le site du comité rubrique Série Départementale, de D3 à D4 / D2 à D3 / D1 à D2 (ne rentrant pas dans la catégorie d'âge ou avec des conditions particulières) remontent dans la série supérieure **avec 1 victoire ou 10 points.**

-les coureurs nouveaux licenciés en 2010 rentrant dans les séries d'accueils montent **avec 1 victoire ou 10 points.**

Un licencié terminant dans les 5 premiers d'une épreuve ouverte aux séries supérieures à la sienne monte à ce niveau; **(si plus de 49 partants)** (cette disposition s'applique aussi aux épreuves Contre la Montre de 10 km et plus).

Les coureurs de série Départementale rentrant dans les 15 premiers d'une épreuve de série Compétition montent d'une catégorie **(si plus de 49 partants)**

Les montées de niveau sont effectives le 9e jour franc.

Pas de points ni de challenge annuel ni de montée pour le Championnat Régional

Nota : La commission se réserve le droit de monter pour supériorité manifeste des coureurs classés dans les 15 premiers des classements annuels D2 et D3, D4 et n'entrant pas dans l'âge de leur catégorie en fin de saison, ainsi que les 20 premiers D1 du classement annuel (montées inclus) seront classés en 3e catégorie la saison suivante.

Art 4 : TYPES D'EPREUVES :

1) Départs séparés : *de quelques minutes*

a) 1 – 2 – 3 – 4

en cas de moins de 20 coureurs au départ les D4 partiront obligatoirement avec les D3 (1 seul classement) avec le même kilométrage

b) 1/2 – 3/4

c) 1- 2- 3 et 4

2) *Départs décalés : horaires différents (minimum 1 heure de course)

***Attention Obligatoire pour les circuits de 5 km et moins**

(Même configuration que les départs séparés)

3) Tous niveaux: D1, D2, D3, D4 réunis en 1 seul départ et 1 seul classement.

Dans tout les cas de figure la catégorie la plus forte partira en premier

Le nombre de départs, les horaires de chaque départ, les catégories éventuellement regroupées, devront être clairement indiquées dans le détail d'organisation.

Les épreuves doivent impérativement être présentées à la commission lors de la réunion de calendrier. Les Epreuves présentées ultérieurement devront avoir l'avis de la commission, ceci dans le but de créer un calendrier homogène.

L'organisateur doit prévoir 4 jeux de dossards de couleurs différentes (noirs pour D1, rouges pour D2, verts pour D3, bleus pour les D4), il pourra les consigner conformément à la réglementation.

Il sera apporté le même soin à l'organisation d'une épreuve départementale qu'à toute autre épreuve, un véhicule devant chaque course (chaque niveau).

Sur les circuits d'une distance inférieure ou égale à 10 km, prévoir au minimum un poste de secours.

Pour les circuits d'une distance supérieure à 10 km, il faut dans la mesure du possible prévoir une ambulance et disposer le temps de la course de la possibilité de joindre à tout moment le « 15 »

Plusieurs catégories courent sur un même circuit en départs séparés :

Si pendant l'épreuve un niveau en dépasse un autre, **les coureurs du niveau dépassé doivent se laisser doubler sans prendre les roues sous peine de pénalité et de déclassement.**

Art 5 : PRIX D'EQUIPE AVEC DEPARTS SEPARES OU DECALES:

Le but est de rendre accessible le prix d'équipe à tout club sans préjuger de sa composition. On recherche donc les trois meilleures places obtenues sur toutes les catégories, on les additionne et l'association, totalisant le plus faible nombre de points, est déclarée première au prix d'équipe. En cas d'égalité on recherche la meilleure place.

Art 6 : PARTICIPATION DES FEMININES DANS LES EPREUVES DEPARTEMENTALES HOMMES.

Dames de 1ère catégorie, participation autorisée en départementale 1, sauf les 20 premières du classement national 2009 et les dames de 1ère catégorie des équipes U.C.I.

Dames de 2ème catégorie, participation autorisée en départementale 2, sauf les dames de 2ème catégorie des équipes U.C.I.

Dames de 3ème catégorie, participation autorisée en départementale 3.

Dames de série départementale, participation autorisée dans les séries départementales à leur convenance.

Les Féminines (sauf les licenciées pass'cyclisme de plus de 40 ans) ne seront pas autorisées à participer à ces compétitions si des épreuves féminines sur route, en Ile de France sont organisées le même jour

Art 7 : REGLES GENERALES :

Peuvent participer aux épreuves, les personnes ayant eu la délivrance de la licence journalière avec 1 certificat médical et une pièce d'identité en respectant les modalités d'accueil des séries D1, D2, D3, D4 suivant l'âge des participants. Ils ne rentrent pas au prix d'équipe.

Les licenciés doivent communiquer les résultats obtenus en province (5 premiers), sous peine de pénalités ceux-ci seront pris en compte pour les montées de catégories.

Un licencié qui change de catégorie en cours de saison doit rendre son ancienne licence par l'intermédiaire de son club auprès du C.I.F. lorsqu'il a reçu son duplicata.

Les éventuelles demandes de descente de niveaux seront examinées en une seule session par la commission en fin de saison.

Les coureurs de plus de 60 ans montés en D1, D2 ou D3 peuvent redescendre d'une série la saison suivante si ils n'ont pas marqué de points

Art 8 : ENGAGEMENTS :

Les engagements s'effectuent désormais par le site Fédéral

L'inscription sur place est possible dans la limite du nombre de partants admis par l'organisateur; elle doit être utilisée exceptionnellement afin de faciliter la tâche des organisateurs.

En raison du même tarif (5,70 Euros) de l'engagement par avance ou sur place (décision fédérale) et afin d'éviter la « pagaille » aux dossards, il est vivement recommandé aux dirigeants responsables des engagements de les effectuer dans les délais

Les organisateurs qui ne souhaitent pas d'inscription sur place doivent le spécifier dans leur détail d'organisation.

Dans le cas contraire un concurrent ne pourra pas être refusé si l'épreuve n'est pas complète. Un coureur non engagé dans une épreuve pourra sur la liste des engagés de son club se substituer à un coureur engagé et excusé si la course est complète dans la série.

Les participants doivent impérativement se présenter avec leur licence au délégué de course ou par défaut à la personne faisant office.

La signature de la FEUILLE D'EMARGEMENT est OBLIGATOIRE. Tout participant à une épreuve n'ayant pas signé celle-ci, ne sera pas classé mais passible d'une amende.

De la même manière tout abandon d'épreuve doit être signalé immédiatement !

Le port du maillot du club d'appartenance est obligatoire, sauf dérogation spéciale accordée par la commission régionale. (Leader d'une épreuve par manches).

Art 9 : ENGAGEMENTS DANS LES ÉPREUVES 1ere 2e ou 3e catégorie.

Les licenciés en série Départementale « Pass'cyclisme Open », peuvent participer aux épreuves : **Comités Extérieurs** : 1ère, 2ème ou 3ème catégorie.

En Ile de France : 3^{ème} catégorie

(suite à une décision du Comité Directeur des 17 juin et 22 octobre 2009 les « pass'open » ne sont plus admis dans les courses de 1ère et 2^{ème} catégorie.)

Les coureurs de série Départementale qui s'engagent dans une épreuve 1ere 2e ou 3e catégorie sont soumis aux règles de ces séries. Ils sont aussi soumis à la règle des points FFC de ces séries.

Art 10 : ETATS DE RESULTATS :

Après l'épreuve la feuille de résultats (une par niveau, si départs séparés) doit être retournée dans les plus brefs délais au C.I.F., intégralement remplie, elle sera signée par le représentant du corps arbitral ou les personnes ayant officié.

La feuille de pointage et les bulletins d'engagement doivent être joints ainsi que **les rapports circonstanciés de supériorité manifeste s'il y a lieu.**

Art 11 : RECOMPENSES :

Les prix en nature sont laissés à l'appréciation de l'organisateur.

Il sera obligatoirement prévu un bouquet pour chaque niveau en cas de départs séparés, ceci afin de respecter la tradition cycliste.

Dans le cas où plusieurs niveaux courent ensemble un seul classement sera établi; Il sera néanmoins possible de ressortir les premiers D2 et D3, D4 afin de les récompenser.

Une coupe sera toujours prévue pour le prix d'équipe.

Les récipiendaires absents lors de la cérémonie protocolaire, ne perçoivent pas leur récompense, et sont passibles d'amende.

Art 11 : CHALLENGE ANNUEL :

Les points attribués aux 20 premiers coureurs de chaque épreuve, récompensent les trois premiers clubs et les 5 premiers coureurs, sont attribués suivant le tableau ci-dessous :

Dans les 20 premiers, les points attribués aux ex-æquo seront calculés conformément à la formule classé

Individuel				Prix d'équipe
1er.....50 pts	6e....15 pts	11e...10 pts	16e.....5 pts	1er....150 pts
2e.... 25 pts	7e....14 pts	12e.... 9 pts	17e.....4 pts	2e....120 pts
3e.....22 pts	8e....13 pts	13e.....8 pts	18e.....3 pts	3e.....90 pts
4e.....19 pts	9e....12 pts	14e.....7 pts	19e.....2 pts	4e.....60 pts
5e.....17 pts	10e....11 pts	15e.....6 pts	20e.....1 pt	5e.....30 pts

En cas d'épreuve avec moins de 31 partants les points seront divisés par 2

Points organisations :

Départ groupé (toutes catégories) 300 points. Deux catégories 200 points

2 départs : 350 points

3 départs : 450 points

4 départs : 550 points

Contre la Montre individuel ou par équipe : 450 points

Championnat Régional : 600 points (4 départs 700 points)

Course à étapes (3 ou 4 départs) : 900 points.

Marc ANSERMIN.

Président de la Commission Cyclisme pour Tous.