



Commission Régionale BMX 13 Mai 2010 Chelles

Présents

G. Philippe	Président de la CRBMX
L. Philippe	Membre CR
D. Philipe	Membre CR
P. Duchêne	Membre CR
A. Duart	Membre CR
P. Manton	Membre CR
M. Soenen	Membre CR

Excusés M Regnier, M Bonnefon, M Peulot, M Boucher, M Colombi

1. Réunion des présidents de club.

Sous réserve de confirmation, la réunion est placée le 20 juin 2010.

2. Fond de solidarité.

A ce jour le fond compte 2430 euros. A l'issue de la course d'Eragny le fond devrait atteindre 2560 euros.

La limite fixée initialement est atteinte. Le fond sera gelé

3. Participation aux courses.

Entre 513 et 574 pilotes ont participé cette saison aux 7 premières courses de la saison.

Il est rappelé que chaque participant à la dernière manche d'Eragny se verra attribué un bonus de 4 points au classement.

4. Secours sur les manches IDF.

Le sujet sera débattu lors de la réunion des présidents de club. Il sera proposé de solliciter les organismes officiels susceptibles de garantir cette prestation sur l'ensemble des courses IdF afin d'obtenir une tarification identique pour tous.

Un premier tour d'horizon des clubs organisateurs sera effectué afin de savoir si cette idée vaut d'être creusée avant de déclencher les démarches.

5. Dates 2010-2011.

19.09.10 : Massy

03.10.10 : Voisins

17.10.10 : Sucy

Manches 4 à 8 : dates fixées lors de la réunion des présidents de clubs

6. Remise des récompenses.

Il est proposé de faire cette remise des récompenses le 20/6 s'il est possible dans ce délai de :

- Trouver une salle
- Réaliser les trophées
- Réaliser les montages
- Réaliser les maillots

Il a été suggéré de récompenser d'un maillot de champion IdF les catégories Cruiser en plus des catégories 20 pouces. Par ailleurs il est proposé d'attribuer une distinction aux 3 meilleurs féminines par catégorie.

7. Catégories filles.

Prélicenciés : 6 filles

Poussins : 4 filles

Pupilles : 9 filles

Benjamins : 8 filles

Minimes : 10 filles

Cadet : 3 filles

Junior : 1 fille

Il n'apparaît pas encore judicieux de créer des catégories filles vu le nombre de participantes (même en regroupant par 2 catégories d'âge). Les courses proposeraient vraisemblablement le même schéma et le même résultat.

Par ailleurs les féminines 17 ans et + seront automatiquement versées en catégories 40ans et + sauf sur demande écrite relayée par le président de club avant le démarrage de la saison 2010-2011.

8. Stage CIF

La météo cet hiver et l'enchaînement des courses depuis le début mars n'a pas permis d'organiser de stage CIF depuis longtemps.

Le prochain est prévu au 6/6/10.

9. Critères de repêchage Inter-région

En plus des règles habituelles, l'aménagement suivant est proposé pour une mise en place pour la saison 2010-2011 :

Passer les manches au mois une fois dans une catégorie (ex : 20 pouces) permettra d'accéder à l'inter région en cruiser si le critère quantitatif est atteint en cruiser même si le pilote n'a jamais franchi le cap des manches en cruiser et inversement .

10. Classement championnat IdF

La CRBMX propose de réaliser le classement sur les N-1 résultats la saison prochaine (au lieu de N résultats cette saison ; N étant le nombre de courses inscrites au championnat IdF).

Cette disposition sera proposée aux présidents de clubs lors de la réunion du 6/6/10

11. Wild Cards pour CPP 2011.

Les demandes de wild cards seront faites par les présidents de club. Une liste de critères à retenir sera précisée.

Il est d'ores et déjà prévu que les pilotes répondant à l'un des 3 critères présentés ci dessous par ordre d'importance se verront attribuer une wild card

1. Chute aux essais des championnats de France
2. Blessure en Inter-région et Championnats de France (avec certificat médical)
3. Événement familial

Les deux derniers critères sont applicables si le pilote est qualifié pour les championnats de France

12. Equipe Régionale et DN2

JL Peulot nous fait part de ses remarques sur ces deux sujets :

Equipe régionale : quasiment tous les pilotes de l'équipe régionale sont dans le top 16 au CPP. En revanche, peu d'entre eux se déplaceront aux challenges européens et mondiaux en raison de l'éloignement des épreuves. Le principal objectif fixé par le CTR (Francis COQUOZ) reste les challenges et championnats de France de Trégueux et Serre Chevalier.

2 pilotes devraient intégrer la DN l'année prochaine. Le système mis en place fonctionne plutôt bien.

La saison prochaine, l'équipe sera reconduite. Elle comportera 16 pilotes qui seront sélectionnés selon le même mode que cette année. Des conditions tarifaires devraient pouvoir être proposées à ces pilotes par les partenaires de la DN2

DN2 : Troisième après l'épreuve de St Quentin derrière la DN2 Touraine et la DN2 Nord-Pas de Calais. Cette entente doit continuer l'année prochaine d'autant que de nouveaux pilotes devraient pouvoir intégrer l'équipe.

Pour les pilotes actuel : Rémi Manton et Ruben Zamble-bi continueront, Jordan Galpin hésite entre la caté 30 et + ou Elite, Karine Chantelot arrête pour des raisons professionnelles.

Les montées possibles : Kévin Suykerbuyk, Thibaud Chauvin, William Soenen et Mélanie Coudray sont bien placés pour accéder aux catégories National et Elite Dame. Les dernières courses de Messigny et Vantoux et Marseille peuvent encore permettre à Maxime Chalabi et Thomas Fosset d'accéder à la catégorie Nationale.

Du point de vue du sponsoring, les pilotes devraient disposer de cadres, tenues, casques et peut-être de pièces de vélo. Des négociations sont en cours avec un constructeur pour obtenir un véhicule pour es déplacements.

Le press book sera bientôt disponible pour nous aider dans nos démarches.

Le nom « Entente BMX Ile de France » est peu évocateur, et peu parlant. Il est peut-être à revoir.