

Comité Régional d'Ile de France

Réforme de la formation fédérale d'éducateur

Constat :

Depuis plusieurs années une lente mais irrémédiable érosion du nombre des candidats à la formation fédérale s'est faite sentir. Ce constat est cependant national. La majorité des formations BF3, assurées par la DTN ont, elles aussi, du être le plus souvent annulées faute de candidat.

De plus de 110 candidats au BF1 en 2007 nous sommes passés à moins de 45 en 2010.

Tous les BF2 que ce soit en BMX, en Cyclisme Traditionnel ou en VTT ont du, durant cette période, être annulés faute d'un nombre suffisant de candidats, même en ayant adopté la formule interrégional. Nous nous étions en effet rapprochés avec comité de Normandie pour la mise en place de façon alterné de ces formations en BMX et en VTT.

Réflexions :

BF2 :

Dans un premier temps, nous avons réfléchi à une nouvelle répartition des journées de formations lors des BF2. La formule traditionnelle de six jours consécutifs ne semblant plus donner satisfaction, nous avons donc organisé en 2008-2009 un BF2 VTT à Fontainebleau, en deux fois trois jours sur quatre semaines, qui a alors rencontré un franc succès.

Suivant l'exemple du VTT, nous avons organisé en 2009-2010, et sous la même formule, une formation BF2 en BMX cette fois. Elle aussi rencontré un franc succès et donné toute satisfaction aux 18 candidats.

La formule des deux fois trois jours sur quatre semaines sera donc reconduite pour toutes les formations BF2 en Ile de France.

BF1 :

Il nous a semblé, après enquête, que la désaffection venait du fait que cette formation pluridisciplinaire ne répondait pas aux besoins du plus grand nombre.

En tout premier lieu, la durée de cette formation : Six jours, soit trois weekends complets, plus une demi-journée d'examen est beaucoup trop longue. La réglementation nous imposait de surcroit d'attendre six mois de pratique sur le terrain avant de pouvoir présenter un examen final. Un candidat pouvait donc passer une grande partie de son hiver en weekend de formation, débutant en novembre et n'obtenir son diplôme qu'en mai.

Ces formations s'adressent également le plus souvent à des personnes qui donnent déjà quasiment tous leurs weekends, de mars à octobre à leur discipline et à leurs clubs, quand ils n'y ajoutent pas également la saison hivernale de cyclo cross. Leur demander de continuer tout l'hiver ne nous semblait donc pas du tout raisonnable.

En second lieu, s'il existe en effet de nombreux points communs entre les différentes disciplines, il existe également d'énormes différences, dans la philosophie, dans le matériel utilisé, ou le terrain de pratique.

Un futur éducateur de BMX ne comprend pas forcément la raison pour laquelle on lui prodigue des informations aussi pointues sur la route traditionnelle. De même un Vététiste intervenant dans un club exclusivement axée sur la pratique de loisir et la randonnée, ne voit absolument pas l'intérêt de pratiquer la piste.

Un tronc commun pluridisciplinaire doit cependant être conservé, car tous les pratiquants appartiennent à la même famille du vélo. Un éducateur est la première personne qui est censé recevoir et surtout conseiller un jeune qui découvre les disciplines du vélo. Il doit donc, en tout premier lieu, parfaitement connaître la fédération à laquelle il adhère, ainsi que la palette des pratiques qui y sont offertes. Il doit pouvoir orienter un jeune pratiquant vers une discipline correspondant peut être mieux à sa morphologie ou ses aptitudes.

Il faut cependant tenir compte des particularités, tant matérielles que techniques, de chaque pratique.

Pour cette raison, et avec l'accord de la Directrice Technique Nationale, nous avons élaboré, au niveau régional, et avant une prochaine réforme souhaitée par l'ensemble des comités régionaux, ce nouveau BF1 qui, nous l'espérons tous, donnera satisfaction au plus grand nombre.

REFORME

NOUVEAU BF1 en IDF

L'organisation des formations BF1 étaient jusqu'à présent du ressort des comités départementaux.

La formation redevient de la seule responsabilité du comité régional, qui gèrera les inscriptions et l'organisation de ces formations. L'ensemble des modules seront organisés par les techniciens de l'ETR d'Ile de France, spécialistes de chaque discipline.

Cette formation se déroulera en deux parties :

1. TRONC COMMUN (16h) + examen 1h30

Ce tronc commun se déroulera sur deux jours complets et consécutifs. En plus de la partie institutionnelle, réglementaire, pédagogique ou physiologique, et alliant la partie théorique à la pratique, toutes les disciplines de la Fédération Française de Cyclisme y seront présentées sur un même site. Il nous apparaît également essentiel d'ajouter à ce tronc commun une partie premiers secours.

Plusieurs sessions de tronc commun seront ainsi proposées entre le mois d'octobre et le mois de janvier. Examen écrit d'une heure trente à l'issue de cette formation. Coefficient 1. (20 questions)

2. PEDAGOGIE PRATIQUE et ARBITRAGE (16h)

Chaque candidat devra, lors de son inscription, choisir entre trois options :

- 1 **VTT** : Cross-country – Descente - Trial – Four Cross – Orientation
- 2 **BMX** : Race – Freestyle
- 3 **CYCLISME TRADITIONNEL** : Route – Piste – Cyclo Cross

Il devra donc assurer deux fois, lors de deux samedis ou dimanche distincts, l'encadrement d'un groupe sur un thème pédagogique précis, et présenter un exercice technico tactique qu'il aura choisi dans l'option de son choix, et préparé auparavant chez lui.

Une note en pédagogie pratique lui sera attribuée (coef2) à l'issue de la deuxième journée. L'addition de cette note à la première, obtenue lors du tronc commun, lui permettra, ou non, d'obtenir immédiatement son diplôme.

Tout candidat à cette formation devra, lors de son inscription, préciser le nom d'un tuteur de stage, qui devra être validé, soit par la commission de l'option choisie, soit par la commission des jeunes.

