

Compte rendu de la réunion de la Commission féminine du 27 septembre 2018

Participants présents : Aurélie MOUSSARD (Présidente Commission Dame), Claire FLORET (CO Courcouronnes Cyc. Féminin), Laurent VALADE (les Rayons de l'Avenir), Mathieu ISTIL (CO Courcouronnes Cyc. Féminin), Patrick VAN HEGHE (CSM Villeneuve la Garenne), Samuel ROUYER (CTS), Jean-François MAILLET (Président du Comité régional).

Invité excusé : Yannick Lamarque (ETR)

Invitée absente : Isabelle GAUTHERON (VC Elancourt St Quentin en Yvelines),

Ordre du jour :

- Bilan des championnats IDF (circuits, résultats).
- Bilan de la coupe IDF de jeunes féminine
- Bilan de la course Pass Cyclisme du 9 Septembre.
- Calendrier 2019.
- Suivi des résultats et statistiques
- Stage cyclisme inter région financé par la FDJ.
- Modalité de regroupement des minimes et cadettes
- Maillots de leader des différentes coupes d'Ile de France
- Rythme des réunions pour 2019

Bilan des Championnats IDF (circuits, résultats)

Le profil du circuit des minimes/cadettes est à revoir pour un championnat d'Ile de France car pas assez sélectif.

Il est de plus dommage que les minimes/cadettes soient séparées des juniors/seniors femmes.

La commission féminine demande à pouvoir émettre un avis sur les candidatures de circuits qui touchent aux féminines pour les championnats d'IDF, et que les candidats puissent proposer d'organiser les deux épreuves sur la même journée.

L'idée de séparer les minimes et cadettes pour le championnat d'Ile de France sera étudiée en fonction des effectifs en cours de saison.

Bilan de la coupe IDF des féminines

Le système de points et le nombre de joker est à revoir.

Il faut envisager un prix d'équipe de la Coupe d'Ile de France.

Le règlement sera modifié pour l'année prochaine.

Bilan de la course Pass'Cyclisme du 9 Septembre.

Excellents retours. Pas de perte d'effectifs sur la Toutes catégories et 20 filles au départ de la Pass'Cyclisme, soit un gain d'une vingtaine de coureuses par rapport à l'an dernier. Une bonne homogénéité du peloton et

une moyenne de 35 km/h, avec des femmes qui ont pu agir sur la course là où elles subissaient auparavant sur les Toutes catégories.

Il est décidé qu'un format de 40 à 45km, soit un peu plus long, serait plus intéressant, particulièrement dans l'optique d'une augmentation progressive de la distance pour les juniors en difficulté.

La commission envisage de permettre aux juniors de pouvoir participer aux PC.

Organisations garanties : Villetaneuse (avril), Courcouronnes (septembre)

Organisations potentielles : Rungis (avril), Presles en Brie (Mai), Choisy en Brie (juin)

Une demande d'adaptation des droits d'organisation est demandée au comité d'IDF. Actuellement, l'organisation d'une minime/cadette et d'une junior/senior sur la même journée coûte 450€, la commission demande qu'un nouveau forfait soit créé pour les clubs qui ajouteraient une course Pass'cyclisme femme sur la même journée.

[Bilan de la coupe IDF de jeunes féminines \(EDV\)](#)

3 manches ont été organisées et les retours des parents sont bons.

Il faut donc pérenniser le format en intégrant une manche ou deux et mieux communiquer entre organisateurs et commissions (jeune et féminine). Il ne faut pas trop augmenter le nombre de manches pour ne pas solliciter les jeunes féminines sur les week-ends, par rapport au calendrier EDV.

[Maillots de leader des différentes coupes d'Ile de France](#)

Nous arrivons en fin de stock, il va falloir relancer une commande pour les 5 catégories + EDV, soit une soixantaine de maillots de meilleure qualité afin que les filles puissent courir avec.

Le maillot ne serait donné que lors d'un changement de leader.

Il sera demandé un « relooking » au fournisseur tout en gardant l'identité visuelle des maillots.

[Calendrier 2019](#)

Il serait nécessaire de varier les circuits de course pour mieux préparer les filles aux profils des épreuves de Coupe de France.

La commission va tenter d'inciter les organisateurs à modifier les circuits pour les rendre plus sélectifs. Courcouronnes projette de déplacer sa course sur un circuit plus long et un peu plus sélectif.

L'idée serait de ne pas avoir plus d'une moitié de manches de la Coupe d'IDF sur des circuits plats.

[Suivi des résultats et statistiques](#)

Minimes/Cadettes : 66 filles dont 34 minimes, 32 cadettes sur 8 courses soit une moyenne de 32 filles au départ et 6 régions représentées

Junior/Senior : 117 filles dont 24 juniors, 25 espoirs et 68 seniors sur 9 courses soit une moyenne de 36 filles au départ et 9 régions représentées

[Stage cyclisme inter région financé par la FDJ](#)

Le stage interrégion FDJ n'a pas pu avoir lieu cette année pour des raisons de calendrier. Le projet doit être reconduit l'an prochain si la fédération propose à nouveau le partenariat avec la FDJ, en maintenant l'idée du multi activité avec une demi-journée de piste.

Des personnes référentes seront désignées dans l'ETR par catégorie et par discipline.

Yannick LAMARQUE serait le référent sur les féminines minimes/cadettes.

Le CTS souhaite être dans les échanges entre Yannick LAMARQUE et Aurélie MOUSSARD au sujet des retours de course.

[Modalité de regroupement des minimes et cadettes](#)

Sont envisagés des stages de regroupement réguliers à l'intersaison, avec la présence des dirigeants de club intégrés au projet (formation des encadrants) avec des groupes homogènes de jeunes minimes/cadettes. L'idée serait de s'orienter sur des stages multi activités.

Jean-François MAILLET évoque le fait qu'une partie de l'enveloppe CNDS sur le développement du cyclisme féminin pourrait être attribuée sur ce projet.

[Modalité de détection minimes/cadets :](#)

Le premier niveau de détection est supporté par les départements qui fonctionnent souvent en binôme : 91/77, 93/95.

Le 2^e niveau est un stage régional avec des tests physiques supporté par le comité. Les résultats sont envoyés au niveau national.

Le 3^e niveau est un stage national si les résultats des tests physiques répondent aux critères minimum + les coureurs repérés sur championnat de France.

Les filles seraient réintégrées aux garçons en niveau 1 et 2 afin de mutualiser les déplacements.

[Rythme des réunions pour 2019](#)

Les réunions sont planifiées tous les deux mois et peuvent être annulées si rien n'est à traiter à l'ordre du jour. La prochaine réunion aura donc lieu en novembre.